

Réouverture de la carrière/ Transport des matériaux

.Transport routier

Impact sur la congestion et dangerosité de l'axe routier?

Impact humain pour les utilisateurs et les riverains?

.Transport lacustre

Impact sur le milieu lacustre, le biotope de la zone littorale et humain?

2 phases à considérer

- préparation du site pour redémarrage
- opération de la carrière

1- Transport routier

Impact sur la congestion et dangerosité de l'axe routier ***Impact humain pour les utilisateurs et les riverains***

Impact humain

Camions de la carrière/ **expérience des riverains:**

bruit (surtout camion vides), cailloux répandus sur la route (camions **jamais bâchés!**), poussière, **vitesse excessive** des camions vides, détérioration rapide de la route, regards des eaux usées descellés/ bruit!...

Augmentation de la dangerosité pour les usagers de la RD 1005

En août 2022 France Bleu Pays de Savoie dénombrait durant les 5 dernières années, sur la RD1005, 54 accidents corporels, 67 blessés, 6 décès et 36 blessés graves.

Vendredi 21 juillet 2023 France Bleu Pays de Savoie nous informait qu'au niveau de Meillerie, un véhicule léger pris dans un bouchon a voulu doubler et a percuté un camion et un camping car arrivant en face." Ce choc frontal fit deux blessés dont un grave.

Nous craignons qu'avec la réouverture de la carrière les usagers excédés par les conditions de circulation aient des comportements de plus en plus extrêmes et que les accidents routiers se multiplient.

Trafic routier/ Impact

Incidence sur la population et la santé humaine/ Il est écrit dans le rapport:

« L'incidence sur les zones habitées correspond essentiellement aux nuisances engendrées par l'activité de la carrière.

De plus il sera rappelé que les horaires d'exploitation de la carrière correspondent à des jours de travail ouverts dans des horaires normaux/ 07:00 à 12:00 et 13:15 à 17:00 »

Non, l'impact majeur est supporté par les riverains de la route et les usagers de celle-ci!

De plus il sera rappelé que les heures de pointe du trafic frontalier sont de 05:00 à 09:00 et de 16:00 à 19:00... Ce qui donnerait pour les rotations des camions de la carrière les fenêtres horaires suivantes de 09:00 à 12:00 et de 13:15 à 16:00... soit moins de 6h/j de travail

Axe de transport et le trafic

« ref: 2019 8'454 v/j dont 262 poids lourds.

Il apparaît que le projet engendrera une légère augmentation du trafic par rapport à la situation lors de l'exploitation de l'ancienne carrière de la Chéniaz, avec 62 camions en circulation par rapport aux 48 nécessaires lors de l'exploitation de la Chéniaz, soit 14 camions supplémentaires par jour ».

Les chiffres du trafic 2019 ne peuvent être mis en référence! Le trafic a augmenté significativement ces 4 dernières années. Aujourd'hui le trafic est de 11'000 v/j

Ces 62 camions en circulation... combien font-ils chacun de rotations? Une rotation veut dire 2 passages, un aller + un retour! Donc **+124 camions/j**

Phase de préparation du site

- **durée indiquée / max 6 mois**

« Il est vraisemblable que l'ensemble puisse être fait en moins de 6 mois (pour la partie impactant la RD1005) »

Annexe 17, Descriptif de phasage, p1

- La Chéniaz/ Travaux pour le passage des matériaux sous route:
les matériaux extraits qui seront transporté par voie lacustre seront acheminé au quai de chargement sur un tapis roulant passant sous la route.
Pendant ces travaux des **feux alternatifs** seront nécessaires!
De très importantes perturbations du trafic sont à attendre!
Mesures prises? Durée?
- La Chéniaz/ Amenée des matériaux et équipements: De nombreux nouveaux équipements seront nécessaires.
De gros travaux de terrassement devront être effectués et de nombreux équipements devront y être acheminés et montés.
Un accroissement significatif du trafic de poids lourd est à attendre pendant cette phase. Combien? Impact? Durée? Aménagement provisoire de la RD1005 pour sécuriser entrées et sorties des camions et engins?
- Locum/ accès au ponton... **Aucune solution présentée**... de gros travaux sont à prévoir au niveau de la RD1005 (parking, sécurisation entrées et sorties) et pour le chemin d'accès au ponton!? **Impact? Mesures prises? Durée?**

Phase d'exploitation du site

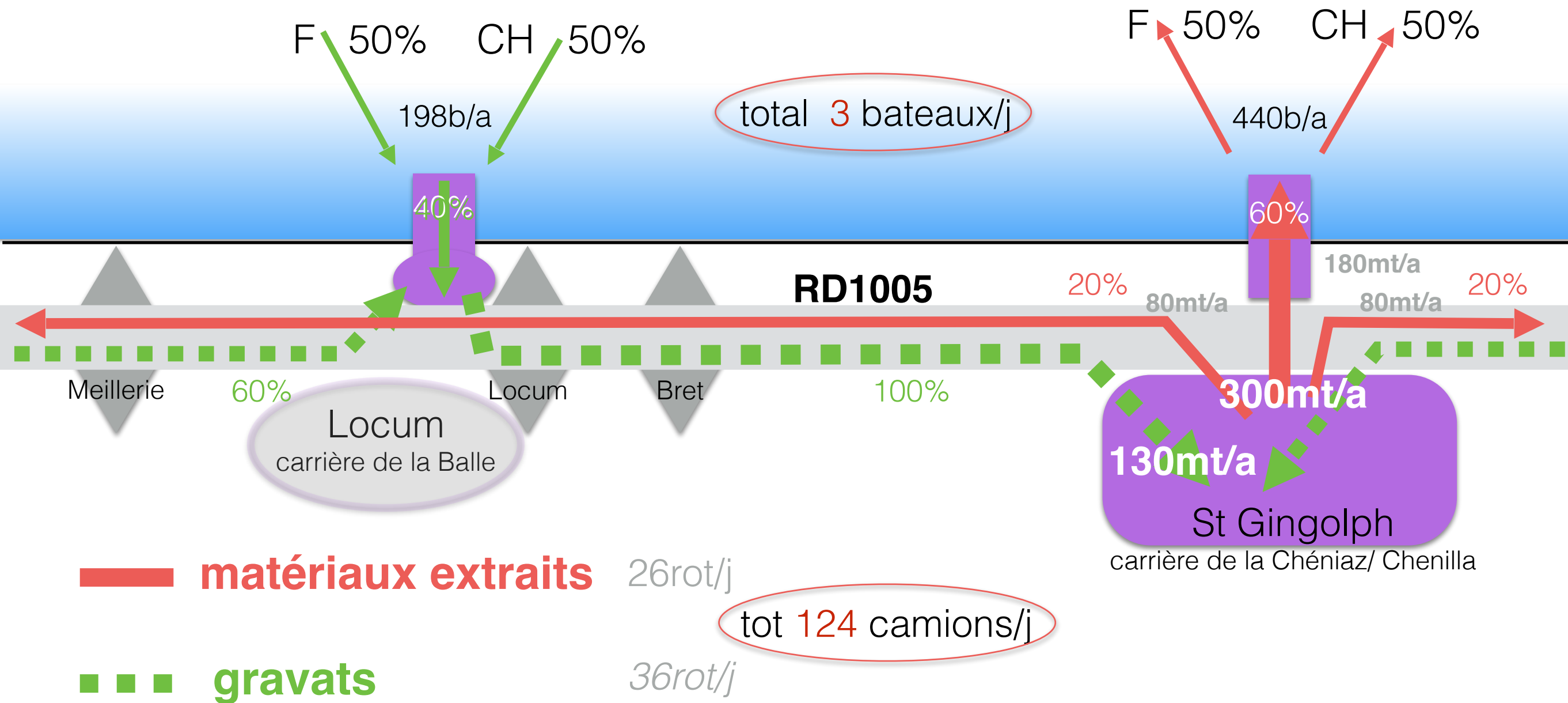
Transport des matériaux

- Matériaux extraits - sortant de la carrière
26 rotations
- Matériaux de remblais/ Gravats - entrant dans la carrière
36 rotations

On peut lire: « La RD 1005 est un axe routier très fréquenté car elle permet de relier Annecy, Annemasse, Genève à Thonon-les-Bains et Evian-les-Bains, ainsi qu'à la Suisse. En considérant un transport maximal de 160 000 tonnes/an de produits finis en transport par voie routière (soit 40% du transport total maximal), le nombre de rotations de camions est estimé à environ 26 maximum par jour ouvré. Le nombre de rotations de camions pour l'acheminement des matériaux de remblais inertes depuis l'extérieur au sein de la carrière est quant à lui estimé à 36 au maximum par jours ouvrés. »

1 rotation = 2 passages donc $(26 \times 2) + (36 \times 2) =$ **124 camions/jour**

Phase opérationnelle - Transport des matériaux



Site industriel du ponton du Locum/ 1

Entrées et sorties de camions/
Sécurité et impact sur le trafic

Comme sommairement décrit, les gravats seront amenés au site de stockage du ponton du Locum soit par bateaux (40%) soit par camions (60%).

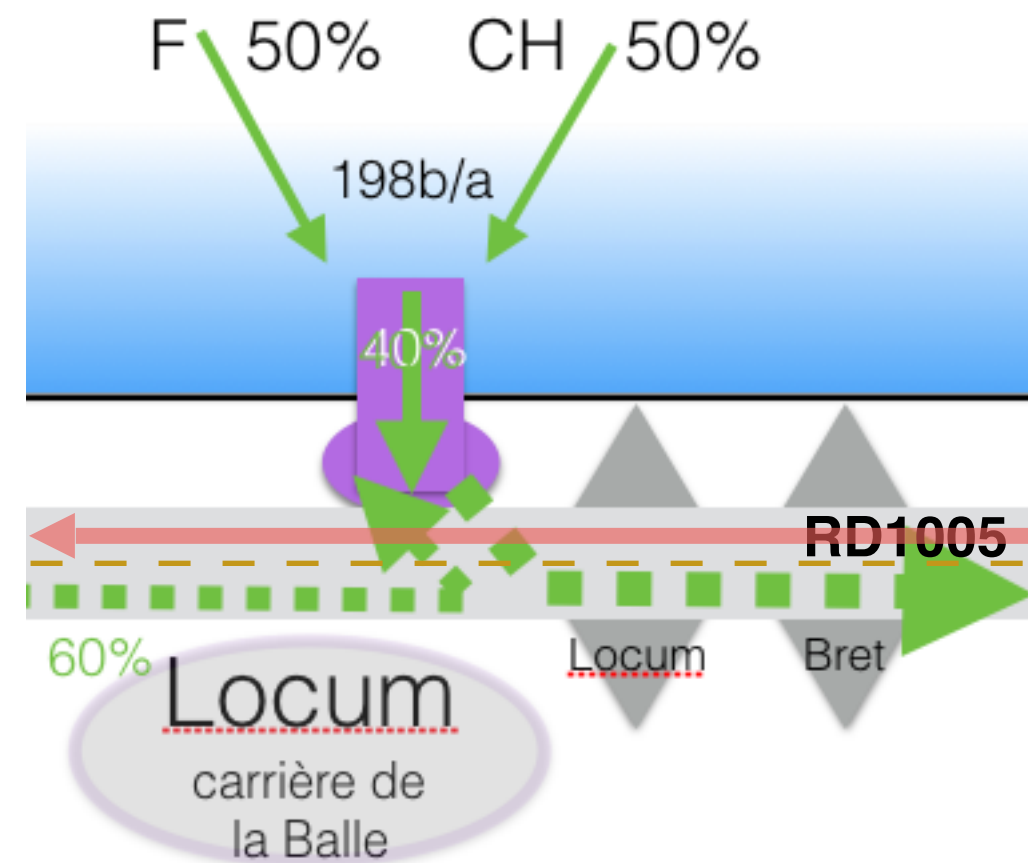
Les matériaux stockés seront ensuite amenés par camions sur le site de la carrière pour le remblaiement.

Conclusion 100% des matériaux de remblais/ gravats seront amenés à la carrière par camions donc impacteront le trafic routier!!!

36 rotations/j, soit 72 camions/j...

soit 1 camion toute les 5mn

à cela il faudra ajouter les camions transportant les matériaux de la carrière...



Entrée et sortie du site:

1.les camions entrants et sortants devront traverser le trafic. Pour rentrer sur le site il devront même faire un tourné sur route!...

2.des places de parking seront elles aménagées pour les camions en attente?

3.comment seront gérés ces mouvement de poids lourd? Signalisation? Aménagement de la route/ rond point?

4.conséquence sur le trafic routier? Ralentissement? Dangerosité!!!

Il est à noté que c'est sur ce tronçon de route les véhicules roulent le plus vite (accélération à la sortie du village).

5.qu'en sera-t-il de la zone d'arrêt sur ce site privilégié, belvédère sur le lac et la côte suisse, que tant de personnes plébiscitent (ne pouvant s'arrêter, ils ralentirons pour vite prendre une photo en roulant?). Zone aussi utilisée par beaucoup de camions en attente de l'ouverture des bureaux de douane.

Site de la carrière de la Chéniaz

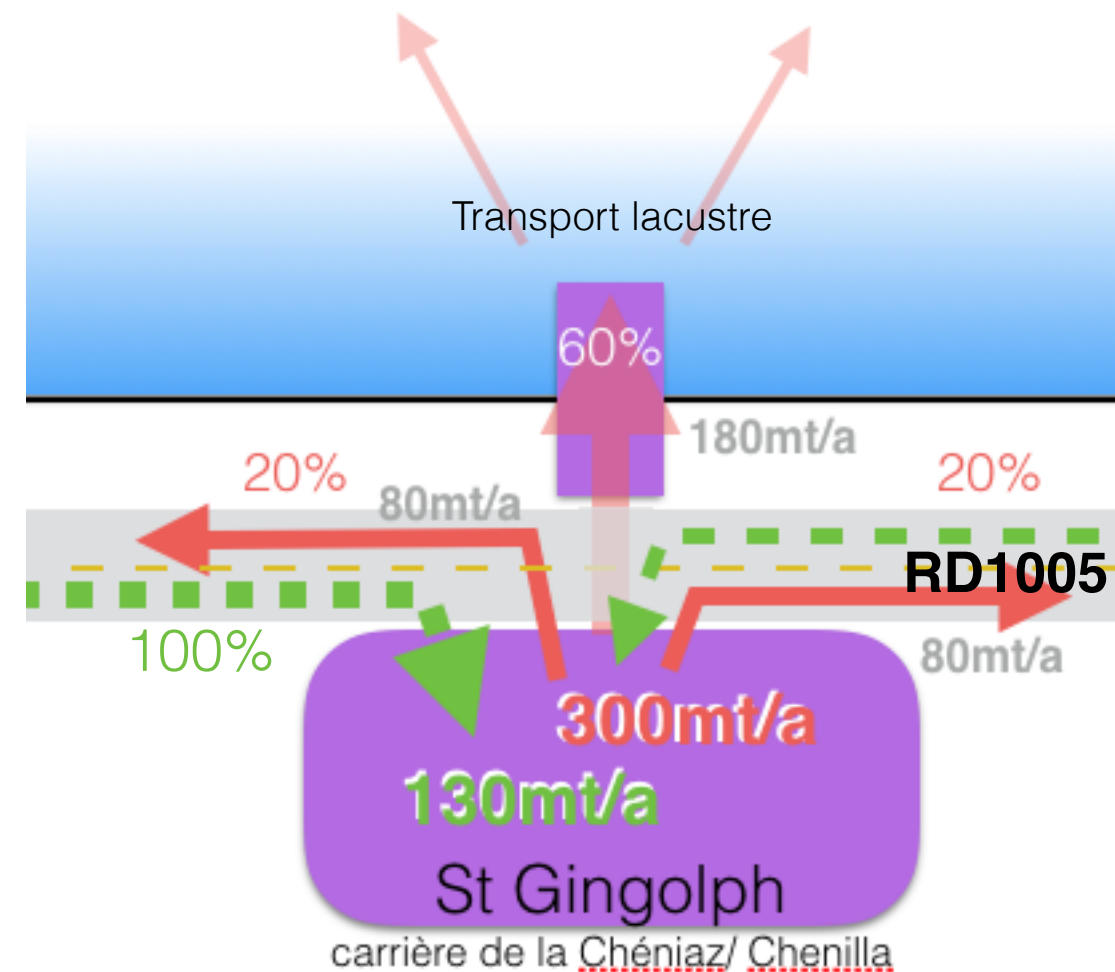
Entrées et sorties de camions/
Sécurité et impact sur le trafic

Conclusion:

- . 100% des matériaux de remblais/ gravats entreront dans la carrière par camions,
- et
- . 40% des matériaux extraits sortiront de la carrière par camions.

tot 124 camions/j

soit 1 camion toute les 3 minutes...



Entrée et sortie du site: les camions entrants et sortants devront traverser le trafic.

1. des places de parking seront elles aménagées pour les camions en attente?
2. comment seront gérés ces mouvement de poids lourd? Signalisation? Aménagement de la route?
3. conséquence sur le trafic routier (étude d'impact)? Ralentissement? Dangerosité!!! Solutions?

Il est à noter que c'est sur ce tronçon de route les véhicules roulent le plus vite (ligne droite).

RD1005/ Traversée des villages

Sécurité et impact humain

- Camions de la carrière/ **expérience des riverains:**
bruit (surtout camion vides), cailloux répandus sur la route (camions jamais bâchés!), poussière, vitesse excessive des camions vides, détérioration rapide de la route, regards des eaux usées descellés/ bruit!...
Impact sur pare-brise, rétroviseur arraché...
Peur de se promener sur les trottoirs, sentiment d'insécurité.
- Dans les 3 villages (Meillerie, Locum et Saint Gingolph) route trop étroites donc nombreux incidents dus aux poids-lourds et ralentissement du trafic. Rétroviseur arraché, carrosserie rayée, impact sur par-brise sont trop fréquents...

Dans les rapports soumis pour la demande d'autorisation pour la réouverture de la carrière, on peut lire: « *L'incidence sur les zones habitées* correspond essentiellement aux nuisances engendrées par l'activité de la carrière. »

NON! Correspond essentiellement aux nuisances engendrées par le transport des matériaux???



Virage du Locum/
2 poids lourds ne peuvent pas se croiser...





2- Transport lacustre

Impact sur le biotope lacustre et de la zone littorale

Impact humain

Exemples:

Faune piscicole/ avicole

Perturbation de la fréquentation/ Perturbation des zones de reproduction
(trafic, bruits, qualité de l'air, qualité de l'eau, relargage accidentel, vagues, courants/ remous, ...)

Humain

Perturbation des Activités de Loisir:

navigation, natation, plongée, pêche, ...

Perturbation des Activités Professionnelles:

navigation, tourisme, pêche, ...

Perturbation des Riverains:

bruit, odeur, vagues, ...



Etude
d'Impact

Aucune « route »/ couloir de navigation n'a été défini