

Projet de réouverture de la carrière de la Chéniaz

Site Industriel du Ponton du Locum

résumé et questions

Claude BERGERIOUX

XXXXXXXXXXXXX
7 rue du Locum

XXXXXXXXXXXXX
74500 Meillerie

Site industriel du ponton du Locum

déchargement des barges/ stockage des gravats/
chargement des camions

Comme sommairement décrit, après déchargement des barges, et stockage des matériaux, les camions descendront vers la zone de stockage pour y être chargés et remonteront sur la RD1005 pour amener les gravats à la carrière...

Les gravats arrivants viennent pour la quasi totalité de Suisse (ont été triés et traités). Il s'agira principalement de « terre de chantiers ».

Les gravats arrivants par la route/ côté Meillerie, proviennent de France, sont des gravats non traités.



Questions:

1. pente du chemin d'accès (20%)/ refaire l'accès!? Comment? Où? Sur quelles parcelles? Destruction d'habitats?
 2. manoeuvrabilité des camions (ch d'accès: comment/ où faire demi-tour?)
 3. zone à haut risque de glissement de terrain (trafic de camions entre 30 et 44t à pleine charge!). Largeur et stabilité de la bande côtière (mouvements de la benne preneuse pour chargement et déchargement, poids du matériel stocké/ 400t par convoi, puis mouvement de camions à pleine charge)... Une étude géotechnique a-t-elle été effectuée?
 4. quel type d'engin/ benne preneuse sera utilisé pour le déchargement des barges, pour le chargement des camions? risque de relargage de matériaux lors du déchargement? Émission de bruit dans le milieu lacustre lors des manoeuvres d'arrivée et de départ du ponton, des chocs de la benne preneuse contre la coque lors du déchargement. Impact sur la faune piscicole? Quel est le niveau de bruits émis lors du déchargement des barges (entre autre bruit de la benne contre la coque)?
 5. ce ponton est un vieux ponton de chargement (ancien site de chargement!)/ l'enrochement proche du ponton a été stabilisé par des câbles d'acier... le plateau et son soutien vétuste pourront-ils supporter les charges et les vibrations? Est-il fonctionnel et utilisable *en l'état* donc sans qu'aucun travaux ne soit effectués?
 6. il est écrit que les remblais inertes stockés sont « susceptibles d'entraîner la production de fines (« *rejet d'eau dégradée* ») qui « *potentiellement pourraient dégrader des habitats de reproduction des poissons* » La zone du ponton est une zone de fraie de l'omble chevalier, perche, corégone, gardon)... Dans le rapport ne sont pas mentionnés l'omble, la corégone et la perche? Oubli?
- L'omble chevalier est le poisson emblématique du lac Léman. Sa population est en décroissance. Le complexe d'omblières de Meillerie est le plus important du Léman. Le site du ponton du Locum est la zone la plus riche. Il dénombre 8 omblières (la Capitale, des Voitures, des Pirates, des Plongeurs, des Fiourys, du Ponto, du Chalet, des Robinsons) voir page suivante.
- Impact?

Les omblières de Meillerie

Ponton du Locum

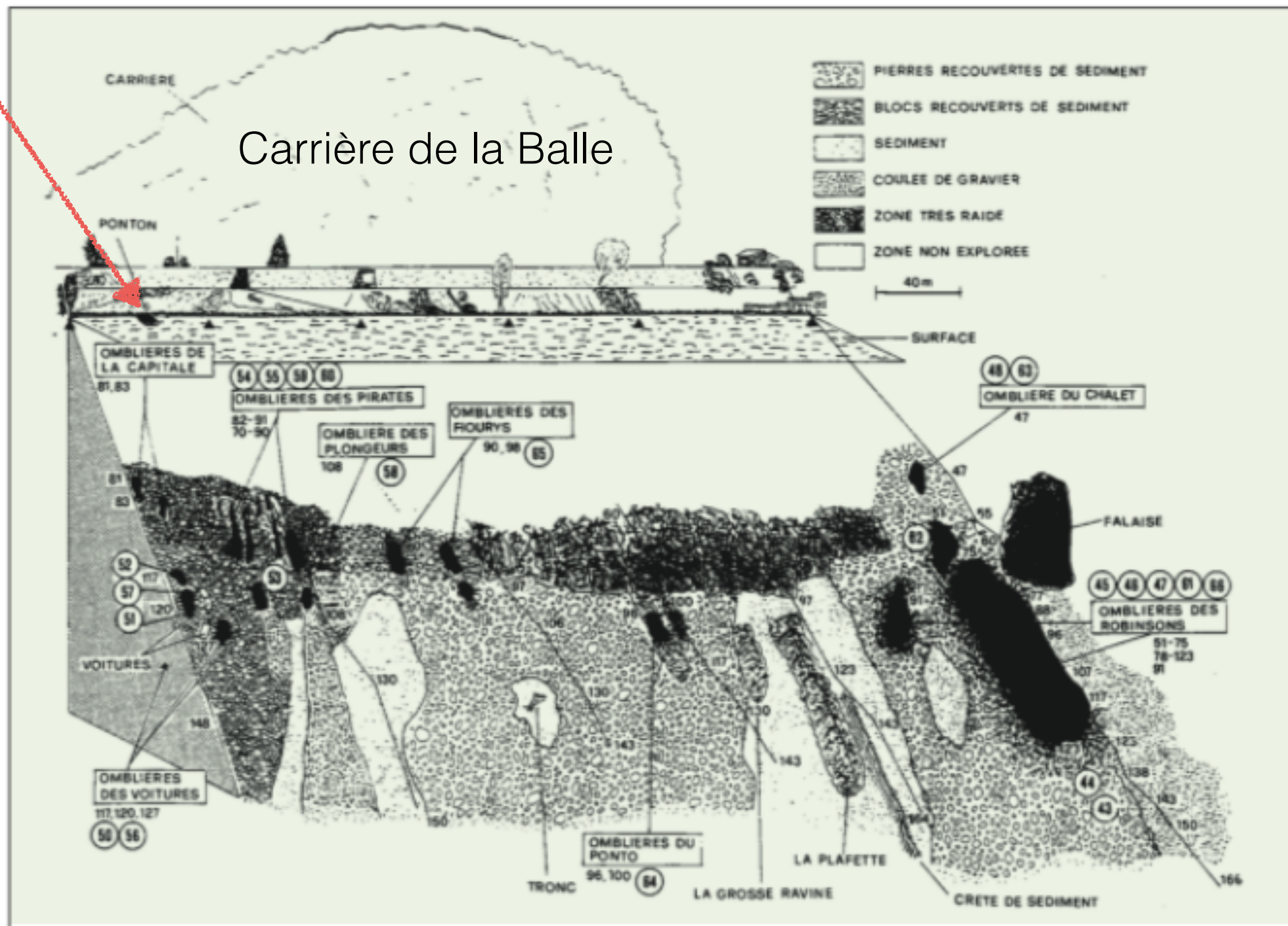


Fig. 23. Carte du complexe de Meillerie (Rubin et Büttiker, 1992). Arch.Sci.(2005) 58/ p 201-230 - « Les sites de reproduction de l'omble chevalier du Léman »

Questions (suite):

- 7.les vagues d'étrave des barges/ impact sur l'érosion de la côte et la destruction d'habitat de reproduction (oiseaux, poissons)?
- 8.y aura-t-il un balisage pour un chenal d'arrivée et de départ des barges du ponton? Navigation à quelle distance minimum de la côte?
- 9.la zone du ponton du Locum est un « spot » de plongée de renommée internationale. A toutes les saisons, des bateaux de plongeur arrivent à l'Est du Ponton, par voiture, ils se mettent à l'eau à 50m à l'Ouest de celui-ci. Danger de collision, d'accidents!? Impact sur la turbidité de l'eau?
- 10.autres activités lacustre non référencées: pêche, natation, promenade en paddle. En saison touristique, une grande activité entre la plage du Locum et le ponton du Locum... accidentogène? Impact sur le tourisme?
- 11.sentier touristique des Bacounis, risque évalué comme fort pour les piétons durant les périodes de chargement et déchargement. Ces périodes peuvent durer combien de temps? Signalisation? Mesures qui seront prises?
- 12.impact du bruit et des vibrations sur la faune terrestre? Toutes ces activités (manœuvres des barges, de la benne preneuse, des camions) dans cette zone sensible généreront un bruit et des vibrations importantes. Y a-t-il des études d'impact?
- 13.impact de la qualité de l'air sur la faune... gaz d'échappement des camions (flux important), de la benne preneuse, des barges ou plutôt du pousseur... études d'impact sur la faune avicole? Sur le voisinage?
- 14.entrée et sortie du site sur RD1005/ Aménagement nécessaire pour sécuriser le trafic?
- 15.parking pour les camions en attente le long de la RD1005?
- 16.zone d'arrêt le long du lac... supprimée? (poussera les touristes à ralentir pour prendre une photo... conséquence pour le trafic?)

commentaires: Lors d'un échange téléphonique avec un représentant de CHB, Jérôme MARTIN, certains points ont été discutés ce qui a amené de nouvelles informations. D'où de nouvelles questions:

-ponton

Dans le rapport, il a été écrit (p121) « *Aucun aménagement en milieu aquatique n'est envisagé, ni même sur les rives. **Le ponton existant sera maintenu en l'état.** Par conséquent, la coupure d'urbanisation identifiée sur ce secteur dans la loi littoral sera préservée.* »

Cependant il a été dit qu'il n'est pas fonctionnel et qu'il devra être reconstruit...? Donc construction en bordure du lac?

-chemin d'accès au ponton/ pour les camions (semi-remorque 44t)

Il a été dit « qu'il n'avait pas été décrit dans le rapport mais que différentes solutions ont été considérées et qu'une solution existe... ». « Les camions n'auront pas à faire de marche arrière »... Dans le dossier, la zone du ponton du Locum ne concerne que la parcelle no A8. Tout aménagement du chemin d'accès afin de réduire la pente et d'autoriser un tourné sur route concernera donc d'autres parcelles... Plans? Destruction d'habitats? Cette zone du rivage comporte un risque important de glissement de terrain! Quelles mesures seront prises?

-barges/ transport des remblais

Un ensemble de 4 barges non motorisées, chacune pouvant transporter 100t de remblais, animées par un « pousseur » d'une puissance de 400cv sera utilisé.

Manoeuvrabilité d'un tel ensemble? Danger pour les activités lacustres de loisir? Impact des vagues d'étrave sur le littoral? Destruction de zone de reproduction? Balisage chenal d'entrée et sortie zone ponton?

Il est à noter que les barges amenant les gravats, une fois déchargées n'iront pas chercher du granulat à la Chéniaz pour faire un cycle vertueux car celles-ci sont souillées par de la « terre ». Sauf nettoyage approprié elles ne serviront qu'au transport des gravats?...

-mise en valeur des gravats

Parallèlement au remblaiement d'une partie de la carrière de la Balle selon accord avec la Mairie de Meillerie, la CHB va aussi commencer, dans cette même carrière, des activités de mise en valeur des gravats (tri, puis concassage). Un appareillage mobile va être utilisé? Donc pas de construction en dure?

C'est pourquoi dans la phase initiale du projet, les gravats français seront déposés dans la carrière de la Balle et non vers le ponton comme indiqué dans le descriptif du projet... Naissance d'un nouveau site industriel de mise en valeur des gravats à la carrière de la Balle/ Locum?

élargissement du l'accès nécessaire!
Possible en maintenant la lisière arbustive
sur les rives et en préservant les talus boisés?



Un fossé bétonné compartimenté en surverses successives serait mis en œuvre au pied de la paroi rocheuse en dessous de la route sur le principe suivant :

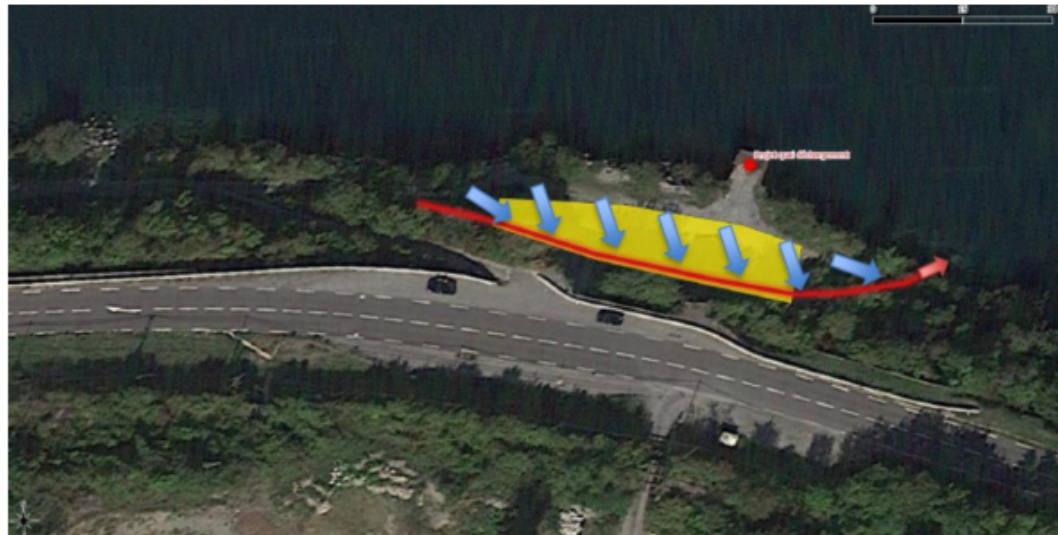


Figure 121 : Schéma de principe de la gestion des eaux pluviales/lessivage envisagé sur le site du Locum

Les dépôts seraient mis en œuvre de l'Ouest vers l'Est, tout en respectant le taux d'humidité au déchargement.

Lors de la décharge des matériaux inertes au grappin depuis la barge, suivant les cas, les matériaux ne seraient pas saturés en eau de manière homogène. Il est très probable que le 1/4 supérieur de la barge soit relativement asséché, alors que les 3/4 inférieurs soit gorgés d'eau.

Il est donc proposé de ne pas mixer le déchargement, mais de poser le sec côté Ouest de la plateforme alors que l'humide devra être orienté au plus bas et à l'Est de la plateforme.

Concernant la gestion des fines, il est proposé de mettre en œuvre une plateforme à pendage traversier en orientation opposée du lac sur la plateforme de stockage et charge des camions.



p121

D'après le PPRn de la commune de Saint-Gingolph :

Le secteur du ponton du Locum est concerné par une zone de risque de chute de blocs et glissement de terrain : zone à risque **fort**.



Figure 95 : Extrait du zonage PPRn sur le site du Locum

Sur le site du Locum le projet prévoit uniquement la réalisation d'une plateforme imperméable associée à un système de gestion des eaux pluviales sans création de remblais.

De plus, à noter qu'aucun produit dangereux ne sera stocké sur ce site et qu'aucune construction de bâti n'est envisagée.

Et la remise en état et modification du ponton?

Et le chemin d'accès pour les camions (semi-remorques 44t)?

Site industriel du ponton du Locum

faune avicole

p94



Impact déclaré comme faible!?

Site industriel du ponton du Locum

faune piscicole

p81

NOM VERNACULAIRE	NOM SCIENTIFIQUE	PN	IC	LRNFR	LRNS	UTILISATION DE LA ZONE D'ETUDE (LAC LEMAN)	NIVEAU D'ENJEU
Blennie fluviatile	<i>Salarias fluviatilis</i>	Art.1	-	NT	NT	R possible	MOYEN
Brochet	<i>Esox lucius</i>	Art.1	-	VU	LC	Habitat pour juvéniles	FAIBLE
Chabot	<i>Cottus gobio</i>	-	Ann.II	LC	NT	Présence potentielle hors reproduction	FAIBLE
Corégone, Lavaret	<i>Coregonus lavaretus</i>	Art.1	-	NA	NT	R possible	MOYEN
Gardon	<i>Rutilus rutilus</i>	-	-	LC	LC	R possible	FAIBLE

p81

Sur le site du Locum, l'habitat présent (blocs) est favorable à la Blennie fluviatile et au Chabot. Cet habitat artificiel est largement représenté sur les rives du lac Léman. A noter que le Blennie fluviatile, malgré son statut quasi-menacé en France et sa colonisation récente, est en expansion dans le lac Léman. L'état de la population n'apparaît pas préoccupant et le statut « quasi menacé » ne semble pas pertinent ici. Le Chabot se reproduit en rivière, et sa présence dans le lac serait anecdotique et hors saison de reproduction.

Aucune mention de l'omble chevalier, de la perche... qui, ainsi que la corégone, fraient aux abords du ponton du Locum!...

Site industriel du ponton du Locum

impact sur le tourisme et le patrimoine

Sentier des Bacounis

p181

- > Le sentier pédestre au bord du lac, au niveau du ponton du Locum (sentier d'usage, non référencé officiellement). Ce sentier est directement concerné par le quai de déchargement des matériaux envisagé. Aucun aménagement ne viendra faire obstacle à ce sentier, néanmoins, la fréquentation de ce site peut représenter un risque pour la sécurité publique (cf. chapitre 4.6.2.2).

Sentier patrimonial, ancien chemin de halage pour les barques du Léman donc utilisé pour tirer les bateaux en cas de manque de vent. Il relie le port de Meillerie au chantier naval du Locum/ Le plus grand chantier naval du Léman produisant les fameuses barques du Léman... A proximité du ponton du Locum on trouve les vestiges d'un four à chaux rappelant le début de l'activité des carrières... Un peu loin en direction de Meillerie on peut même voir de bornes de l'ancienne route Napoléon...

p182

?

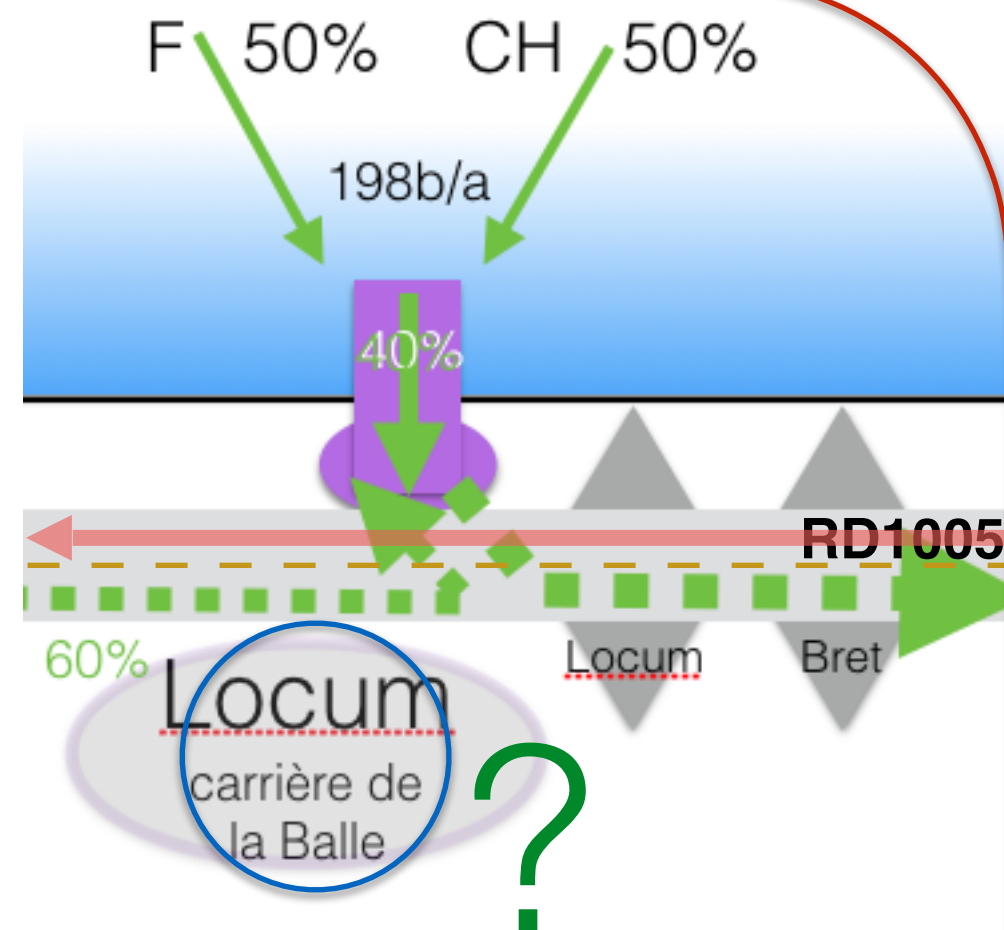
Quant au sentier pédestre au bord du lac, au niveau du ponton du Locum (sentier d'usage, non référencé officiellement). Aucun aménagement ne viendra faire obstacle à ce sentier, néanmoins, la fréquentation de ce site peut représenter un risque pour la sécurité publique. En effet, sur le site, lors du déchargement du chaland, un engin sera sur place et utilisera l'espace pour naviguer entre le ponton et la zone prévue pour le stockage des matériaux inertes. Puis des poids lourds accéderont à ce site pour récupérer les matériaux inertes afin de les acheminer vers la carrière. Au moment du déchargement des barges, les circulations de l'engin seront importantes sur ce secteur. La fréquentation de ce site par des promeneurs est potentiellement accidentogène.

Sentier balisé et entretenu par l'association Lou Vionnet/ financement par le conseil régional et la communauté de communes/ sentier balisé chemin de St Jacques de Compostelle

Site industriel du ponton du Locum/ 2

Remblaiement de l'ancienne carrière de la Balle et valorisation des gravats non traités (stockage, tri et concassage)

La Municipalité de Meillerie a signé un contrat de remblai sur un tènement lui appartenant sis dans la carrière de la Balle/ Locum. « **La société CHB, portant un projet d'ouverture d'une Installation de Stockage de Déchets Inertes (ISDI), ...** » (Contrat de remblais/ Locum - Meillerie, p3).



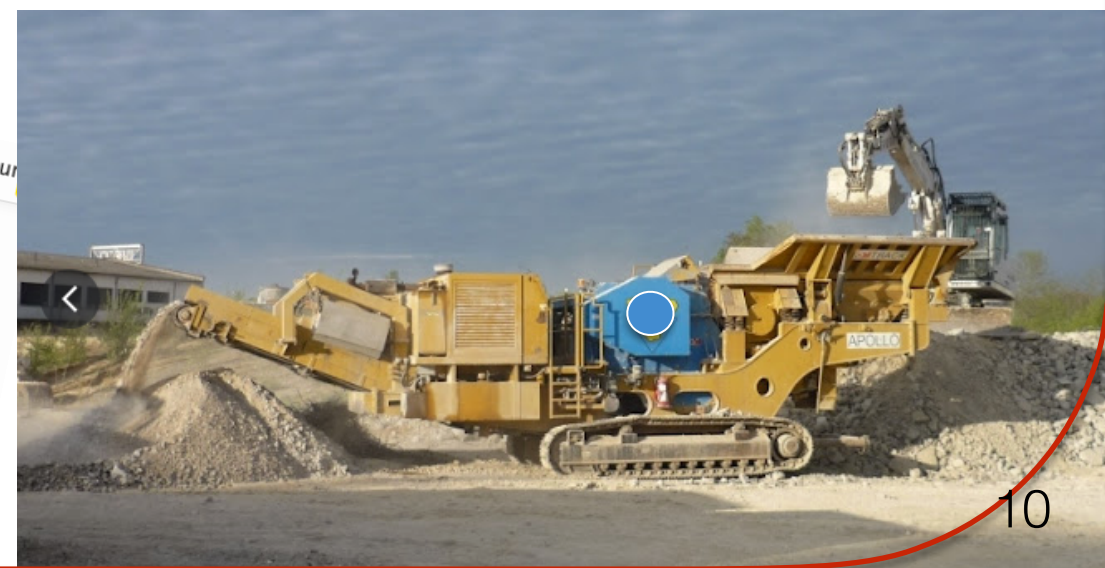
« Il autorisera l'Exploitante à édifier sur le tènement foncier objet du présent contrat, toute constructions, installations et d'une manière générale tout aménagement nécessaire à l'exploitation du site ainsi qu'au traitement des matériaux, ou à toutes industrie qu'elle serait appelée à créer, soit pour faciliter son exploitation et la développer, soit pour la compléter... » (Contrat de remblais/ Locum - Meillerie, p7).

LE DAUPHINE
Actualité ▾ Départements ▾ Sport ▾ Long format ▾ Culture - Loisirs ▾ Podcasts ▾ Magazine ▾ Mon séjour

« Un bruit infernal et les maisons tremblaient » : les riverains surpris par une activité de concassage illégale

Fin octobre, l'entreprise Perillat a réalisé du concassage de grosses pierres sur le site d'une ancienne usine et de "l'ancien Lidl", avenue des Trois Fontaines, provoquant la surprise et l'agacement des riverains. Or, elle n'en avait pas le droit. Explications.

Samy Benattia - 06 nov. 2023 à 18:20 | mis à jour le 06 nov. 2023 à 18:26 - Temps de lecture : 3 min



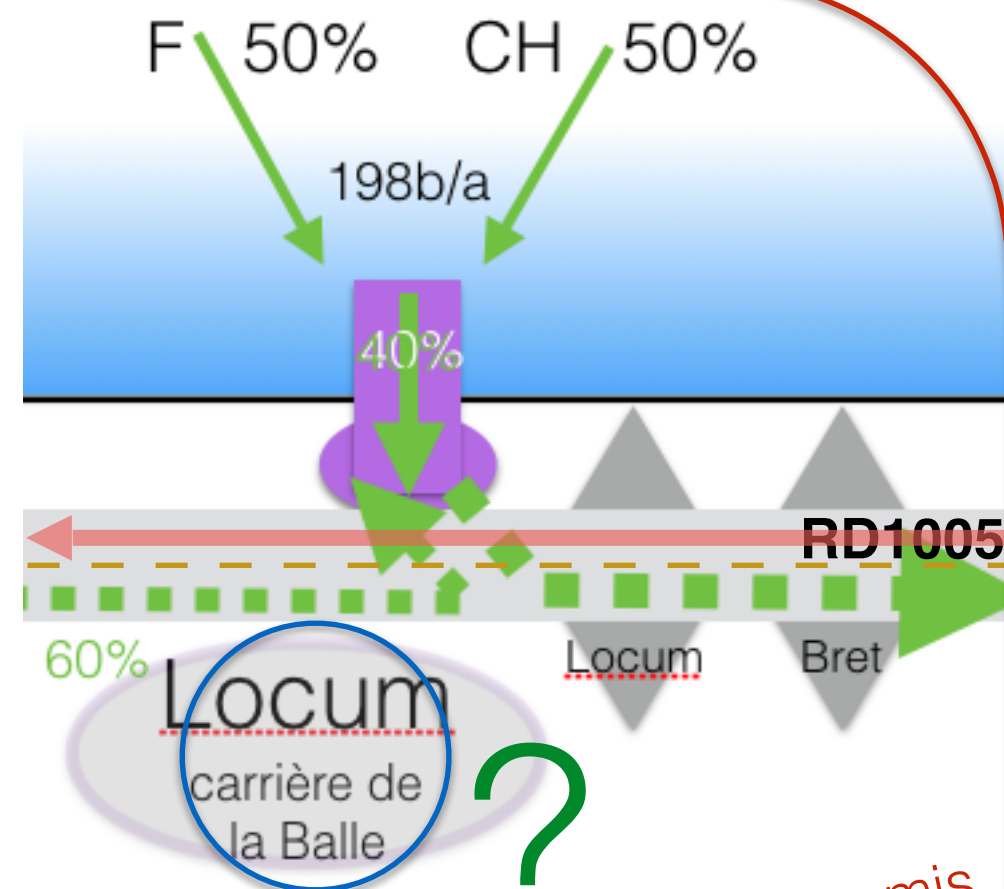
Site industriel du ponton du Locum/ 2

Remblaiement de l'ancienne carrière de la Balle et valorisation des gravats non traités (stockage, tri et concassage)

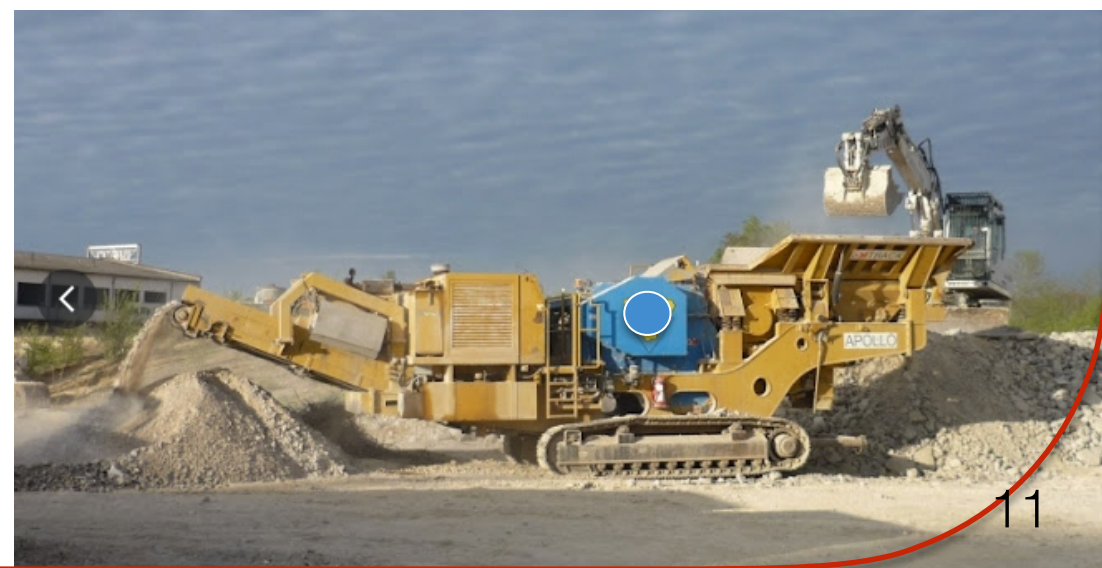
Comme rapporté oralement par un responsable de la CHB et non décrit dans le projet, des activités de stockage et valorisation des gravats français (non-traités) sont prévues en parallèle du remblaiement d'une partie de la carrière de la Balle. Aucune construction en dur prévue. Ces activités devraient commencer en même temps que les travaux de la Chéniaz? Donc dans une première phase tous les remblais venant de France par la route seront déposés dans la carrière... Une fois le remblaiement prévu achevé (durée 2-3 ans)?...

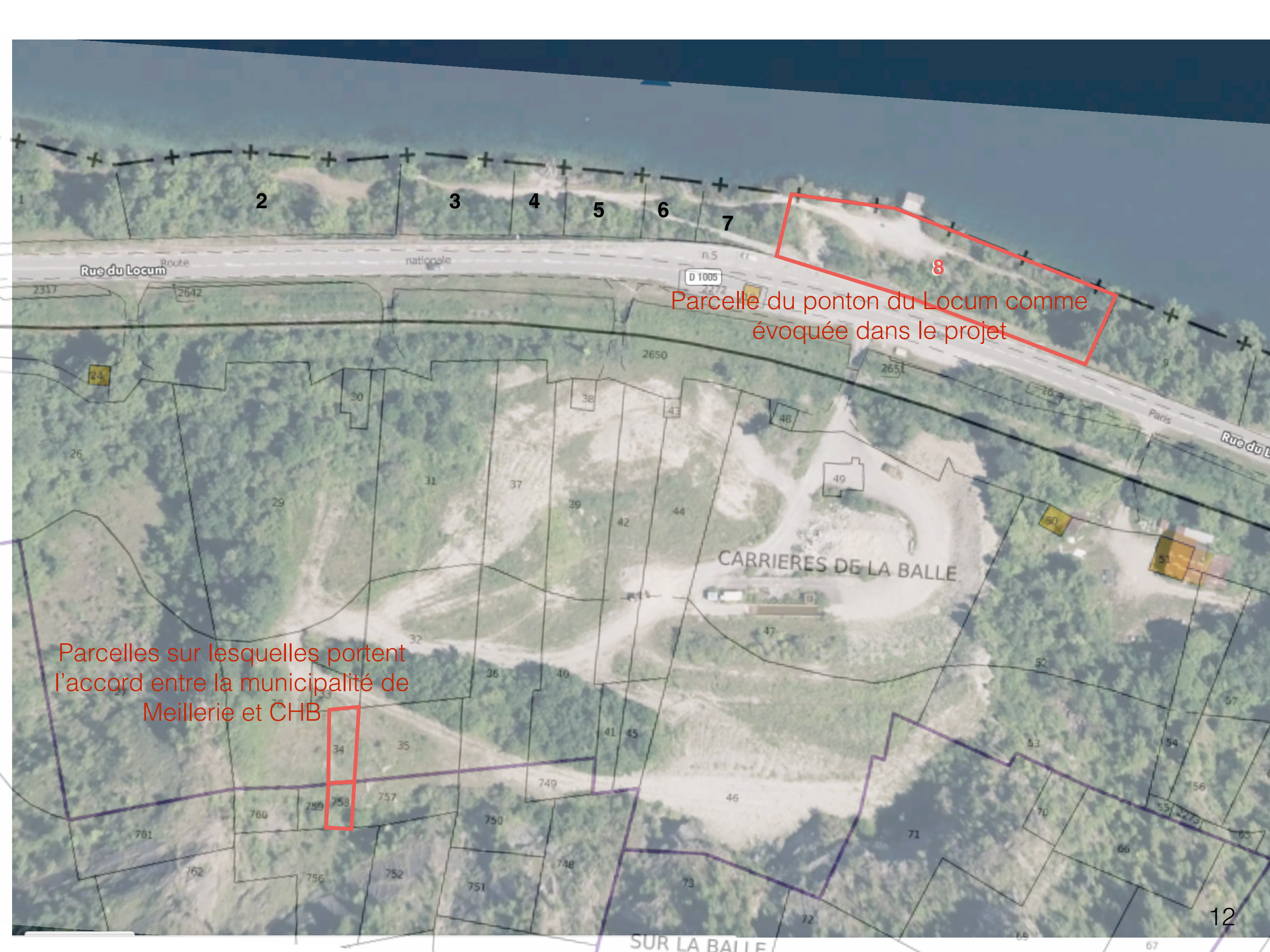
Questions:

- .Quelles autorisations sont nécessaires pour commencer de telles activités?
- .Qui les délivre?
- .Quelles sont les parcelles concernées?
- .Ces activités nécessitent de l'eau...?
- .Impact sur la faune (bruit, poussière, NOx...)? Etude environnementale?
- .Impact sur le voisinage?
- .Gravats non traités donc potentiellement porteurs de polluants. Quelles mesures seront prises pour éviter la pollution des sols de la carrière? Transportés par les eaux souterraines possible contamination de la bande côtière? Et de l'eau du lac? Mesures prises? Contrôle de chaque arrivage?
- .Le remblaiement de la Carrière de la Balle se fera-t-il avec une partie des remblais non traités? Des remblais suisses seront-ils aussi utilisés? Remblaiement éco-responsable? Plantation d'arbres?
- .Les remblais traités seront aussi utilisés pour le remblaiement de la carrière de St Gingolph soit vendus?
- .Où seront mis les déchets impropres? Contrôle?
- .La carrière sera une décharge pour gravats non-traités
- .Cette activité générera un besoin de mettre plus de camions sur la RD1005?
- .Entrée et sortie de camions sur la RD1005. Quelles fréquences?
- .Quelles mesures seront prises pour sécuriser le trafic?



Non mentionné dans le dossier soumis





Parcelle du ponton du Locum comme
évoquée dans le projet

Parcelles sur lesquelles portent
l'accord entre la municipalité de
Meillerie et CHB

CHB a lancé une campagne de rachat de parcelles de la carrière
(prix offert 5€/m2)

